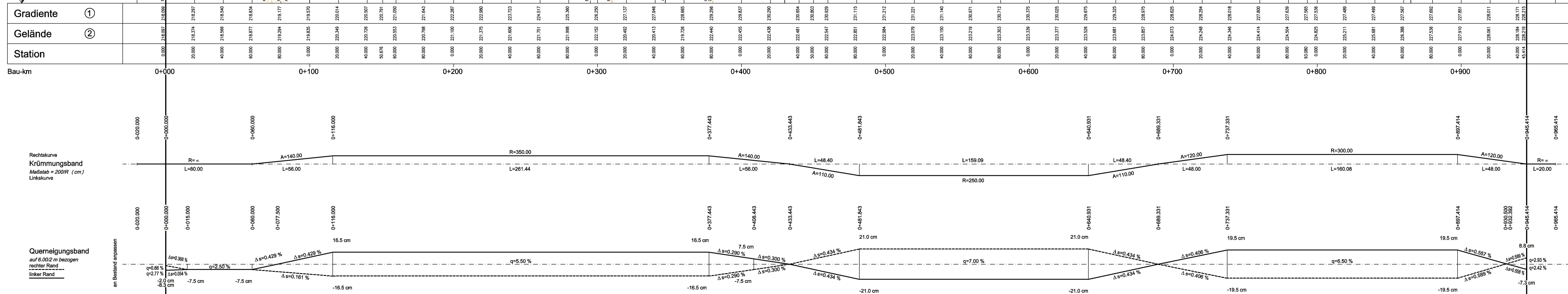


Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+945,414

M = 1:1000/100
NN 210.00



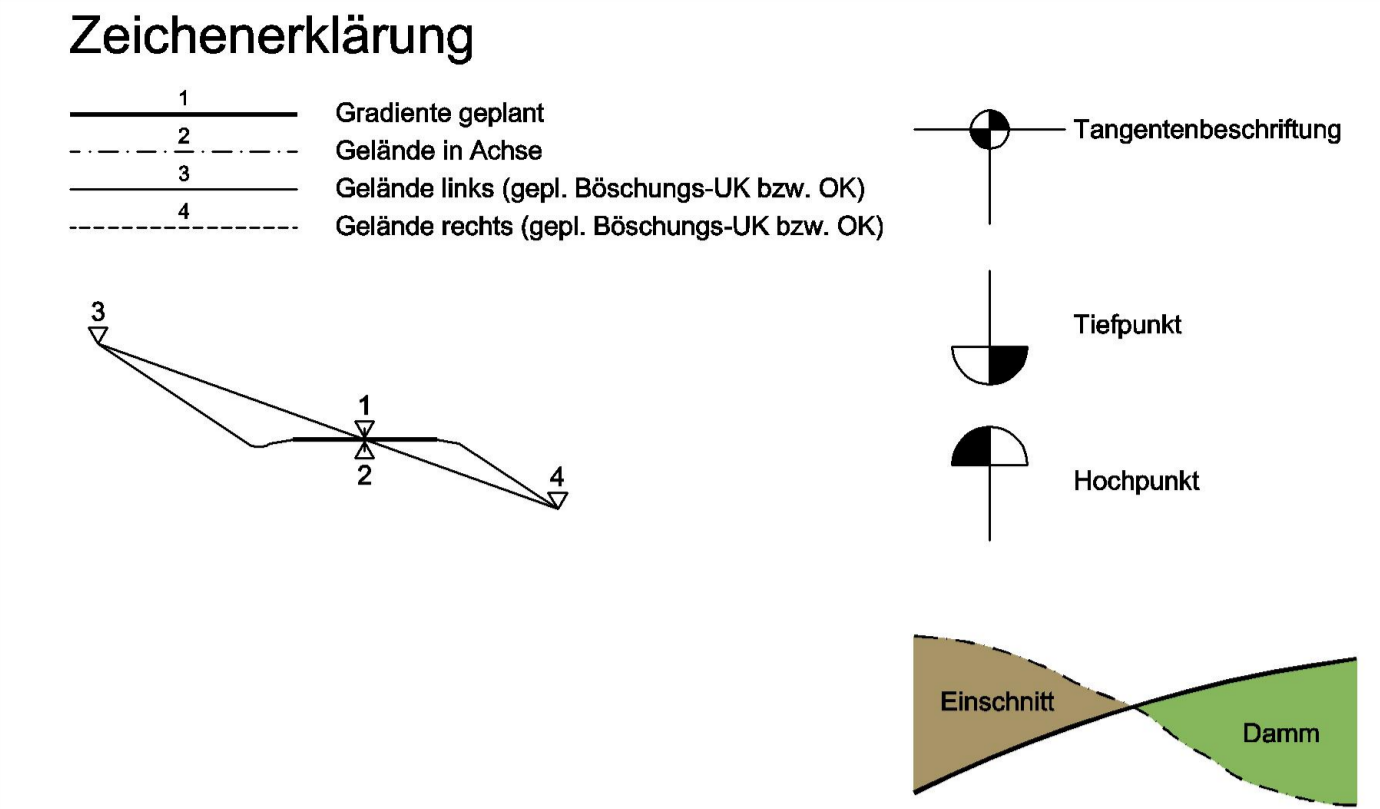
6227 658 / W03_B314,191 (BW 314a)
Überführung der KT 11
Haidt - Kleinlangheim (Neubau)

Bau-km	314+191.462
K+K	85.187 gut
LWA	40,00 m
LWB	45,58 m
LH	2,470 m
Br. zw. Gel.	0,55 m
Einwirkung	DIN Fs 101

H	-4500.000 m
T	140.625 m
f	-2.197 m
TS	233.000 m
KM	0+450.000

H	+7000.000 m
T	89.250 m
f	0.569 m
TS	226.996 m
KM	0+793.080

H	+8000.000 m
T	142.000 m
f	1.260 m
TS	219.530 m
KM	0+150.676



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königsgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

bearbeitet	22.06.2011	hbr
gezeichnet	22.06.2011	hbr
geprüft	22.06.2011	wag

Nürnberg, den 22.06.2011 *ik*

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheld

Höhenplan
6227 658 / W03_B314,191 (BW 314a)
KT11 Haidt-Kleinlangheim
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Unterlage	8.4
Blatt Nr.	9
Datum	
Zeichen	

bearbeitet Gz: 4122 April 2011 Bittel
gezeichnet Gz: April 2011 Zeller
geprüft Gz: April 2011 Zeller

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 0000021 Datum: 08_49102011 BW314a.d8

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Bayerischen Staatsbahnen AG. Die Bayerische Staatsbahnen AG übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben. Die Bayerische Staatsbahnen AG ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch den Gebrauch der Abbildungen entstehen. Die Bayerische Staatsbahnen AG ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch den Gebrauch der Abbildungen entstehen.